

Фонд № Р-828

Государственный Архив
Астраханской области
Гор. Астрахань

Библиотека № 5051

Список №

Личный фонд

Ростислав Николаевич

Лични - рабочие изобр.
15 лв.

1892 - 1975г.

На 5 местах

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Ростислав Николаевич Пигин - рационализатор

ФОНД № 828

ОПИСЬ № I

Ростислав Николаевич Пигин - рационализатор

1892-1975 гг.

Р.Н. ПИГИН - РАЦИОНАЛИЗАТОР

Пигин Ростислав Николаевич родился 30 июля 1905 г.

в с. Никольское Енотаевского уезда Астраханской губернии в семье ветеринарного врача.

В 1923 г. Ростислав Николаевич закончил школу II ступени им. Ленина, а в 1925 г. - механический техникум. По окончании техникума проходил годичную практику в качестве теплотехника на Грибановском сахарном заводе Борисоглебского района Тамбовской области. По окончании практических работ ему в 1926 г. присвоена квалификация техника-механика.

С 1926-по 1927 гг. Пигин Р.Н. являлся курсантом военно-теоретической школы ВВС Наркомата обороны в г. Ленинграде.

После увольнения в запас поступил на работу на завод им. Ш Интернационала Наркомвода и работал там в должности чертежника, старшего конструктора, заведующего планово-производственного отдела.

В сентябре 1934 г. Ростислав Николаевич был назначен главным инженером завода.

С сентября по ноябрь 1936 года обучался на центральных курсах при Ленинградском институте повышения квалификации работников водного транспорта по профилю техник судоремонтных заводов и мастерских.

С мая 1937 г. по октябрь 1939 г. работает старшим инженером управления Нижне-Волжского пароходства, с октября 1939 г. по июль 1940 г. - начальник технического участка управления, затем главный инженер завода им. Ш Интернационала.

После эвакуации завода в 1942 г. Р.Н. Пигин работает прорабом на строительстве ремонтных мастерских пароходства "Волготанкер". В апреле 1943 г. назначен директором реммастерских, в 1947 г. - заместителем эксплуатационного участка пароходства "Волготанкер", затем главным инженером.

В 1949 г. окончил курсы Усовершенствования инженерно-технических и руководящих работников речного флота при Ленинградском институте инженеров водного транспорта.

В 1958 г. перешел на работу главным механиком в центральное конструкторское бюро.

В августе 1965 г. Пигин Р.Н. ушел на заслуженный отдых.

Р.Н. Пигин в течение всей трудовой деятельности занимался рационализаторством. Им предложено множество технических новинок и усовершенствований: поплавковый кринолин для нефтеналивных несамоходных судов, газоотводный колпак для нефтеналивных барж взамен сетки "Дэви", заменитель равендука и одиши для покрытия тентовых перекрытий на буксирных и пассажирских судах, механический способ растаски трюсов главных лебедок "Астраханского слива", система для налива и откачки балласта. Также приняты к использованию его предложения: "Зачистная установка для удаления остатков нефтепродуктов из барж", "Понтон для установки счала баржи "Хвоя"; "Работа нефтеналивных станций без плавучих амбарных емкостей", "Зачистка барж от ракушек, ржавчины" и др.

Р.Н. Пигин являлся автором брошюр "Осмотр ответственных деталей судовых машин" (1939г.), "Практика осмотра валов на речных судах" (1941г.).

Внедрение рационализаторских предложений Пигина Р.Н. дало значительный экономический эффект.

В 1955 г. Ростислав Николаевич награжден орденом Ленина. За продолжительную и безупречную работу на водном транспорте приказами Министра речного флота РСФСР; начальника пароходства "Волготанкер". Пигин Р.Н. неоднократно поощрялся денежными премиями, Почетными грамотами и благодарностями.

Личный фонд Пигина Р.Н. поступил на хранение в Государственный архив Астраханской области 05.07.1990 г.

В 1992 г. была произведена научно-техническая обработка документов фонда. Дела сформированы по тематическому признаку, на них составлена опись. В нее вошло 15 дел за 1892-1975 гг. Дела внутри описи систематизированы по тематическому и номинальному признакам. Опись состоит из 5 разделов: I. Документы к биографии; II. Документы служебной и общественной деятельности; III. Творческие материалы; IV. Материалы, собранные фондобразователем для своих работ; V. Фотодокументы.

Документы находятся в удовлетворительном физическом состоянии.

Архивист

Чаян — Н.Галигрова

3

№ дел	Название дел	крайние даты	кол-во листов
!	!	!	!
I	2	3	4

I. Документы к биографии

1. Свидетельства о рождении Пигина Ростислава Николаевича, об окончании им механического техникума, о присвоении квалификации техника-механика. Свидетельство № 159 Оспопривального отделения Казанского губернского земства, Выданное Пигину Николаю о присвоении звания оспопривателя. Подлинники.
- 1892—1927гг. 4л.
2. Военный и служебный навигационные билеты. Удостоверения пенсионное и Министерства речного флота РСФСР. Удостоверение и справка об окончании курсов усовершенствования при Ленинградском институте инженеров водного транспорта.
- 1936—1974гг. 28л.
3. Приказы Министра речного флота РСФСР, начальника пароходства "Волготанкер" о поощрении Пигина Р.И. за продолжительную и безупречную работу на водном транспорте. Памятный адрес в день 60-летия от коллектива Астраханского районного управления пароходства "Волготанкер". Поздравление Министра обороны СССР А.Гречко с XXX годовщиной победы над Германией и награждением Юбилейной медалью.
- 1948—1975гг. 10л.

I	!	2	!	3	!	4
---	---	---	---	---	---	---

4. ✓ Почетные грамоты Министерства речного флота РСФСР и СССР Пигину Р.Н. за отличную работу и успешное выполнение заданий по развитию и укреплению речного флота. 1930-1965гг. 5л.
5. ✓ Личные листки по учету кадров. Анкета кандидата, вступающего в члены ВКП(б). 1941-1947гг. 5л.

II. Документы служебной и общественной деятельности.

6. Письма отдела по изобретательству при Наркоме водного транспорта, группы изобретательства Наркомата речного Флота, технического Совета пароходства "Волготанкер", капитанов теплоходов "Старостин" и "Горец" о результатах испытаний и внедрении рационализаторских предложений Пигина Р.Н. 1937-1966гг. 30л.
7. ✓ Заявления Пигина Р.Н. и его соавторов о рассмотрении рационализаторских предложений и авторском вознаграждении. 1939-1960гг. 5л.

III. Творческие материалы

8. Приказы по Управлению Нижне-Волжского речного пароходства, выписки из протоколов техсовета пароходства "Волготанкер" о внедрении рацпредложений и выплате авторского вознаграждения. 1931-1961гг. 26л.
9. ✓ Рационализаторские предложения Пигина Р.Н. (чертежи, схемы, пояснительные записки к ним, инструкции, справки, таблицы). Удостоверения на рацпредложения. 1932-1962гг. 100 л.
10. ✓ Заключения и замечания по проектам. Расчеты экономического эффекта от внедрения рацпредложений. 1932-1961гг. 57л.
- II. ✓ Акты и справки об испытании. 1937-1957гг. 34 л.

I ! 2! 3 ! 4

IV. Материалы, собранные
фондообразователем для
своих работ.

12. Приказы, инструкция Министерства
речного флота СССР, народного
комиссара водного транспорта, 1937-1959 гг. 40л.
вырезки из газет об изобретательской и рационализаторской работе.
13. Описание проекта, пояснительная записка
к устройству подогрева парафинистого
мазута. Инструкция по заливке
подшипников кальцевым баббитом. 1928г. 5л.
- У. Фотодокументы
14. Фотография слушателей курсов усовер-
шенствования при Ленинградском
институте инженеров водного
транспорта. 2 февр. 1949г. 1л.
15. Фотографии Пигина Р.Н. с сослуживцами. -1976г. 4

В данную опись внесено 15 (пятнадцать) дел с № I по № 15.

Опись составила
архивист

Четаев Н.А. Галигрова

16.01.92г.

УТВЕРЖДЕНО

Протокол № 1 от 15 марта 1992 года
Комитета по архивам
Администрации города Облисполкома

01. 04. 92 № 1

составлено в原件 от
заслушано 15 (члены избушки)
дел в альбоме 15
06. 05. 92 г. арх. С. Борь

5 (nº 13)

Alfa Romeo
"23 06" 1982

Извине