

Фонд №Ф-958

I

По реестру 1239

Опись № 1

Управление Астраханского

городского трамвая

1903 - 1915 г.г.

3 ед. хр.

На 4 листах

Астраханское областное государственное учреждение  
«Государственный архив Астраханской области»

УПРАВЛЕНИЕ  
АСТРАХАНСКОГО ГОРОДСКОГО ТРАМВАЯ

Фонд № Ф.-958  
Опись № 1  
дел постоянного хранения  
1903-1915 гг.

## Предисловие

к описи фонда № Ф.-958

### «Управление Астраханского городского трамвая»

В 1896 году Астраханская городская дума проголосовала за «обустройство в городе трамвая концессионным способом». Конкурс выиграли бельгийцы.

10 Апреля 1897 года бельгийский подданный Фелисьен Адольфович Маес и Астраханская городская управа заключили договор на устройство в городе Астрахани городской железной дороги (трамвая) на определенных условиях.

Ф. Маес обязывался построить в городе Астрахани за свой счет электрическую железную дорогу – «трамвай». Электрическая железная дорога, здания, построенные предпринимателем, пассажирские вагоны и трамвайные платформы, машины, провода и все принадлежности дороги, должны были составить собственность города. Предпринимателю же принадлежало право пользования ими 35 лет со дня подписания контракта, притом, что через 18 лет город имел право выкупить всё предприятие со всеми принадлежностями за 5% от среднего дохода предприятия за последние пять лет.

Согласно письму Астраханского губернатора полициеймейстеру №119 от 12 Марта 1899 года: Приказами №47826 и №171 Министерство внутренних дел признало возможным допустить в Астрахани постройку электрической дороги – «трамвая». Депо должно было располагаться в 4-ом участке города Астрахани на Рождественской степи.

Распоряжением №326 от 08 Июня 1900 года Астраханского губернатора Управлению анонимного общества астраханских трамваев выдано удостоверение на открытие движения трамвая.

Сведений о дате создания и переименовании Управления астраханского городского трамвая за период с момента основания до 1918 года нет.

Управление астраханского городского трамвая именовалось по-разному: Контора анонимного общества астраханских трамваев, Акционерное общество «Астраханские трамваи», Анонимное общество «Астраханские трамваи», Бельгийское анонимное общество «Астраханские трамваи», Бельгийское анонимное общество астраханских рельсовых путей - это видно из переписок дирекции общества с губернатором, полициеймейстером.

Администрация Анонимного общества «Астраханские трамваи» располагалась в Париже, а дирекция в городе Астрахани, отсюда собственно и название. Всеми вопросами строительства, управления и проч., занимались представители Управления – доверенный Ф.А. Маеса М. Яковлев – Иванов и назначенный управляющим бельгийский подданный Карл Грутарс.

2

Управление астраханского городского трамвая занималось не только пассажирской перевозкой, но и перевозкой по городу грузов Главного управления почт и телеграфов, Техническо-Строительного комитета, различных Астраханских торговых домов. Также производили различные работы в мастерских при депо: ремонт вагонов, подвижного состава, столярные работы и др.

«На основании декрета Совета Народных Комиссаров от 28/15 Июня 1918 года (Соб.уз. 2-го Июля 1918 года №47 ст.559), предприятия по местному благоустройству, обслуживающие водоснабжение, все газовые заводы, трамваи, конно-железные дороги и предприятия по канализации, по всей территории РСФСР, со всеми их капиталами и имуществами, в чем бы таковые не заключались, объявлены собственностью местных Советов Рабочих и Красноармейских Депутатов... На основании указанного декрета, Президиум Исполнительного Комитета постановляет: госпредприятие Астраханского трамвая, принадлежащее Бельгийскому Анонимному Обществу Астраханских Рельсовых путей, со всеми капиталами и имуществами этого предприятия, в чем бы таковое не заключалось, объявляется собственностью Астраханского Совета Рабочих и Красноармейских Депутатов с 1-го Июля 1918 года. (ГААО Ф.Р-48. Оп.1. Д.134. Л.35)». Управление астраханского городского трамвая автоматически стало именоваться «Фабрично-Заводской комитет астраханского трамвая» – это видно из переписки Комитета с Астраханским губисполкомом и другими организациями и предприятиями.

В связи с обстановкой в стране и регионах с 22 Марта 1919 года прекращено пассажирское движение и Фабрично-Заводской комитет астраханского трамвая занимается исключительно перевозкой больных и раненых, перевозкой военных грузов – работает только на Военное ведомство.

Даты поступления дел фонда в ГААО оказались разными:

13 февраля 1952 г. по акту № 1 на хранение поступило дело «Книга личных счетов рабочих Анонимного общества «Астраханские трамваи» за 1904 - 1915 гг.;

02 января 1958 г. по акту № 1 взято на учет дело «Журнал учета финансовых расходов Управления астраханским городским трамваем» за 1903 - 1904 гг.

Проверка наличия и состояния документальных материалов проводилась в 1977 г. (акт №1 от 1 ноября 1977 г., лист проверки №1 от 20 июля 1977 г.)

В 1977, 1991 гг. проводились проверки наличия и состояния дел фонда.

Дела фонда учтены одной описью (Оп. №1 «Управление Астраханского городского трамвая, 1903-1915 годы, на 1 листе»).

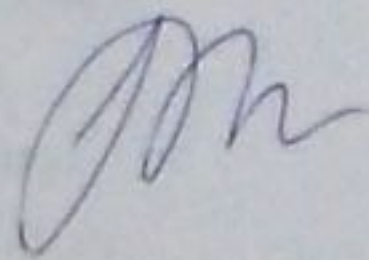
В 2009 г. опись фонда прошла усовершенствование, ввиду отсутствия научно-справочного аппарата к ней.

По результатам усовершенствования, фонд состоит из 3-х (трёх) единиц хранения, за 1903-1915 годы.

В фонде содержатся следующие документы: Журнал учета финансовых расходов Управления астраханским городским трамваем за 1903 - 1904 гг.; Книга личных счетов рабочих Анонимного общества «Астраханские трамваи» за 1904 - 1915 гг.; Инвентарная опись №1 фонда «Управление астраханского городского трамвая» за 1903-1915 гг.

В результате усовершенствования были проведены следующие виды работ: уточнение заголовков и их редактирование, составление необходимого справочного аппарата к описи, оформление и перепечатка описей. К фонду была составлена историческая справка. Проведенная работа позволила повысить информационно-поисковый уровень описей.

Составил:  
Архивист I категории



Е.С. Беляева

УТВЕРЖДЕНО  
Протокол ЭМК АОГУ  
«Государственный архив  
Астраханской области»

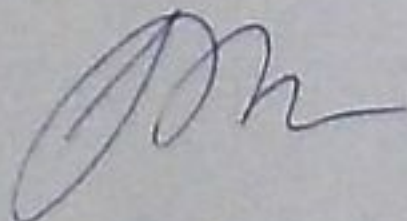
от 01.04.2009 № 1

| №№<br>п/п | Инде<br>кс | Заголовок дела | Крайние даты | Кол-во<br>листов | Приме-<br>чание |
|-----------|------------|----------------|--------------|------------------|-----------------|
| 1         | 2          | 3              | 4            | 5                | 6               |

|   |  |                                                                                                         |  |     |  |
|---|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|--|
| 1 |  | Журнал учета финансовых<br>расходов Управления<br>астраханским городским<br>трамваем за 1903 - 1904 гг. |  | 150 |  |
| 2 |  | Книга личных счетов<br>рабочих Анонимного<br>общества «Астраханские<br>трамваи» за 1904-1915 гг.        |  | 401 |  |
| 3 |  | Инвентарная опись №1<br>фонда «Управление<br>астраханского городского<br>трамвая» за 1903-1915 гг.      |  | 2   |  |

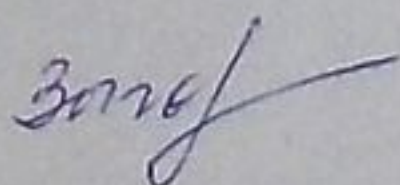
В данной описи 3 (три) единицы хранения №№ 1-3.

Составил:  
Архивист I категории



Е.С. Беляева

Заведующий  
архивохранилищем



В.В. Зыгалова

05.03.2009 г.

В данном деле подписано и пронумеровано  
4 (четыре)

листов

Физическое состояние

Архивный работник

Золот —

20 " 04 2009 г.