

Фонд №Ф—906

по реестру 1194

Опись №1

Астраханская контора
пароходного общества

„Самолёт“

1879, 1913 г.г.

3 ед. хр.

на 3-х листах

АОГУ «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Астраханская контора пароходного общества «Самолёт»

ФОНД № Ф-906
ОПИСЬ № 1

Астраханская контора пароходного общества «Самолёт»
1879, 1913 гг.

Предисловие

к описям №№ 1,2 фонда № Ф-906 Астраханская контора пароходного общества
«Самолёт»

Восстановление Астраханского порта в начале XIX в. привело к развитию Волжского речного пароходства. 50-е гг. XIX в. стали периодом расцвета пароходного дела на Волге. В те годы были основаны многие крупные акционерные пароходные предприятия, в том числе и пароходное общество «Самолёт» (до 1863 г. – товарищество «Самолёт»).

Правление общества находилось в Санкт-Петербурге, управляющий пароходством – в Нижнем Новгороде, Астраханская контора и пристань на Продольно-Волжской улице (ныне ул. Урицкого). Общество имело конторы и агентов в Астрахани, Царицыне, Саратове, Казани, Самаре, Симбирске, Сызрани, Оренбурге, Нижнем Новгороде и других поволжских городах до Твери. Общество занималось перевозками грузов и пассажиров. К 1860 г. довело свой флот до 21 пассажирского парохода, распространив движение по всей Волге. Почтово-пассажирские рейсы совершались между Астраханью и Нижним Новгородом, между Нижним Новгородом и Рыбинском, между Тверью и Рыбинском. Пароходы отходили от пристани ежедневно в 8 часов вечера. В 1861 г. установило постоянное пассажирское сообщение на всем судоходном протяжении Волги – от Твери до Астрахани. Благодаря возрастающим перевозкам, увеличил свой основной капитал, и было преобразовано в общество.

В 1862 г. выпустило первый путеводитель по Волге «Волга от Твери до Астрахани» с заметками и рисунками братьев Боголюбовых – Николая Петровича и Алексея Петровича.

Начиная с 1896 г., в Астрахани начинается процесс взаимовыгодных договоров и конвенций между пароходными товариществами и обществами и объединением их на различных уровнях.

Общество «Самолёт» в 1906 г. подписывает с пароходными обществами «По Волге», «Кавказ и Меркурий», «Восточное» и «Надежда» договор об общей взаимовыгодной перевозке грузов по Волге от Нижнего Новгорода до Астрахани.

Начиная с 1910 г. на Волге проходит широкая волна слияния пароходных предприятий в более крупные объединения и акционирования единоличных пароходств. Заканчивается это в 1917 г. созданием общего «Союза судовладельцев волжского бассейна», но общество «Самолёт» самостоятельно функционировало и осуществляло перевозки вплоть до 1919 г.

В описях фонда содержатся документы, отражающие деятельность общества: приказы по личному составу, расчетные книжки рабочих и служащих, переписка правления и управляющего с астраханским агентом по текущим вопросам за 1879, 1905-1914, 1913 и 1915 гг.

В результате проведенной работы по усовершенствованию дел к описям присоединены 2 ед.хр. – рукописные варианты описей №№ 1 и 2 за 1956, 1951 гг. Документы находятся в удовлетворительном состоянии.

Архивист 1 категории

Щербакова

Н.А. Щербакова

УТВЕРЖДЕНО

Протокол ЭМК АОГУ

«Государственный архив Астраханской области»

от 15.12.2008 № 5

№№	Заголовок дела	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1	2	3	4	5

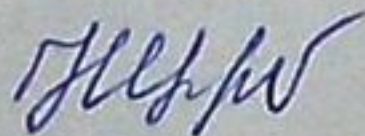
1 Книга регистрации личного состава пароходного общества «Самолёт» 1879 г.

2 Переписка директора правления, управляющего пароходством, ревизора с агентом Астраханской конторы пароходного общества по финансовым и производственным вопросам. 1913 г.

3 Инвентарная опись № 1 1956 г.

В опись внесено 3 ед.хр. с № 1 по № 3

Архивист 1 категории



Н.А. Щербакова

В данном деле подшито и пронумеровано

3 (три)

листов

Физическое состояние

Архивный работник Знамова

" 3 " 03 2010 г.